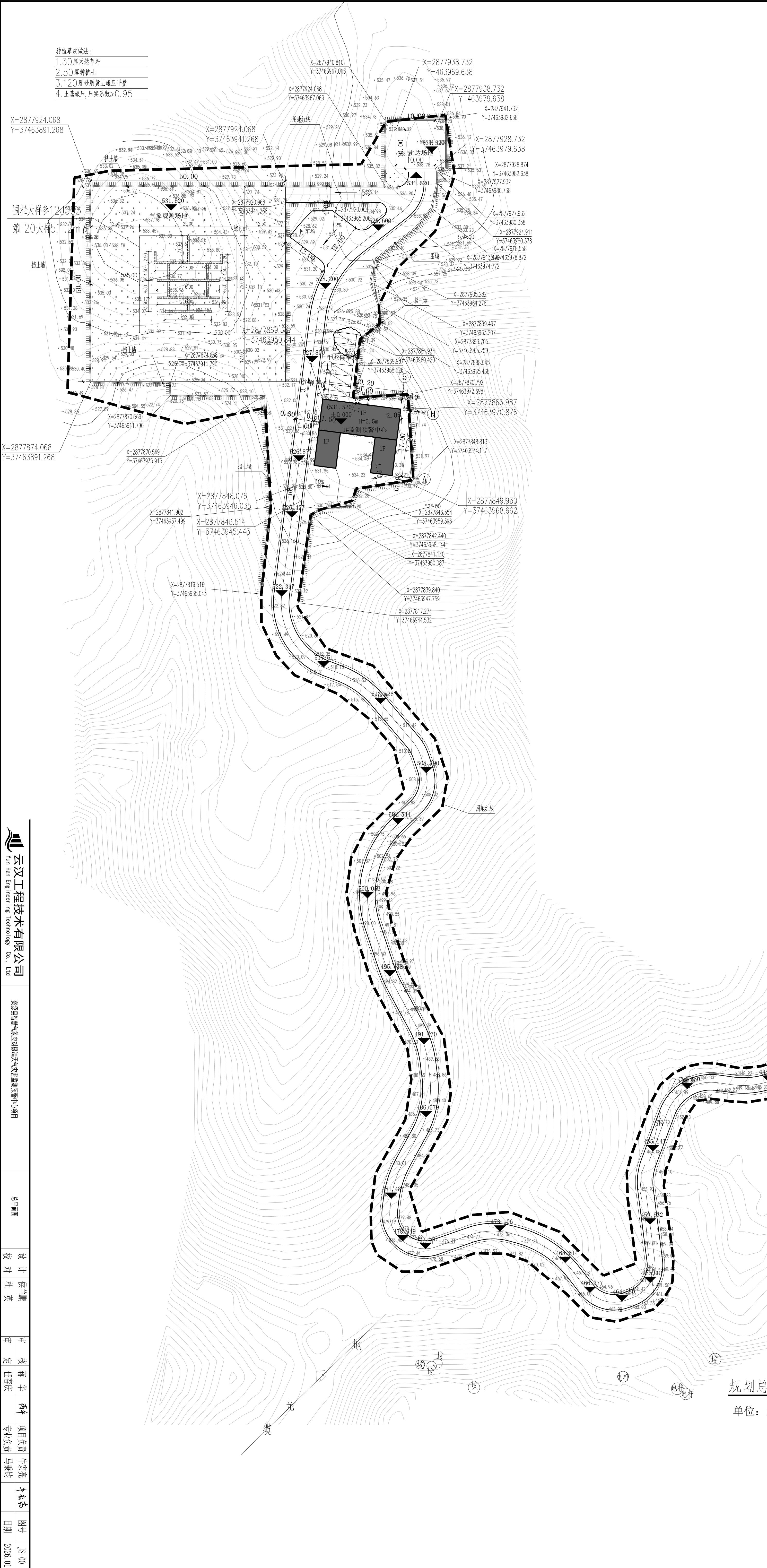


敬告: 1、本图尺寸以图上标注为准, 不得以比例尺量算。
2、使用本图时, 应同时参照其相关资料, 如发现有与标注不符之处, 应以设计单位为准。
3、本图之解释权归本公司所有, 未经本公司授权不得转借或用于其他用途。
4、本图之解释权归本公司所有, 未经本公司授权不得转借或用于其他用途。



地块规划经济技术指标表			
名称	数量	单位	备注
总用地面积	10721.68	m²	
总建筑面积	282.32	m²	含计容与不计容面积
计容面积	264.64	m²	
其中	1#监测预警中心	264.64	m² 1F
	2#生活水泵房(不计容面积)	17.68	m²
建筑占地面积	306.62	m²	
其中	1#监测预警中心	288.94	m²
	2#生活水泵房(不计容面积)	17.68	m² 不计入建筑密度
气象观测站	2500.00	m²	
雷达站址	100.00	m²	
绿地率	17.14	%	
容积率	0.0247		
建筑密度	2.86	%	
机动车停车位	6	个	其中充电桩停车位2个
非机动车停车位	10	个	
围墙长度	385	m	

北

图例:

	出入口		规划道路
	规划建筑		建筑高度
	用地红线		建筑层数
	消防车道		坐标
	非机动车停车位		充电桩位置
	机动车停车位		充电桩位置
	景观树木		草地

规划设计说明:
一、规划依据
1、《桂林市中心城区总体规划(2011-2030)》
2、《资源县发展和改革局关于资源县智慧气象应对极端天气灾害监测预警中心项目可行性研究报告》(发改行审字(2023)151号)批复
3、《资源县发展和改革局关于资源县智慧气象应对极端天气灾害监测预警中心项目可行性研究报告》(发改行审字(2023)151号)批复
二、规划说明
1、本项目位于资源县中峰镇车田村村产村(资源县实验中学旁), 规划用地面积10721.68平方米。
2、本项目规划用地位于山地, 现状绿化良好, 规划现状现状平整土地, 新建1#监测预警中心建筑面积为367.20平方米, 2#门卫室和配电室建筑面积为36.42平方米, 3#生活水泵房建筑面积为17.68平方米(不计容面积), 规划机动车停车位6个, 规划尺寸2.7米X5.5米非机动车停车位10个。
3、图中尺寸标注单位为米, 坐标系采用2000国家大地坐标系, 标高采用黄海高程。

云汉工程技术有限公司
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd.

资源县智慧气象应对极端天气灾害监测预警中心项目

总平面图

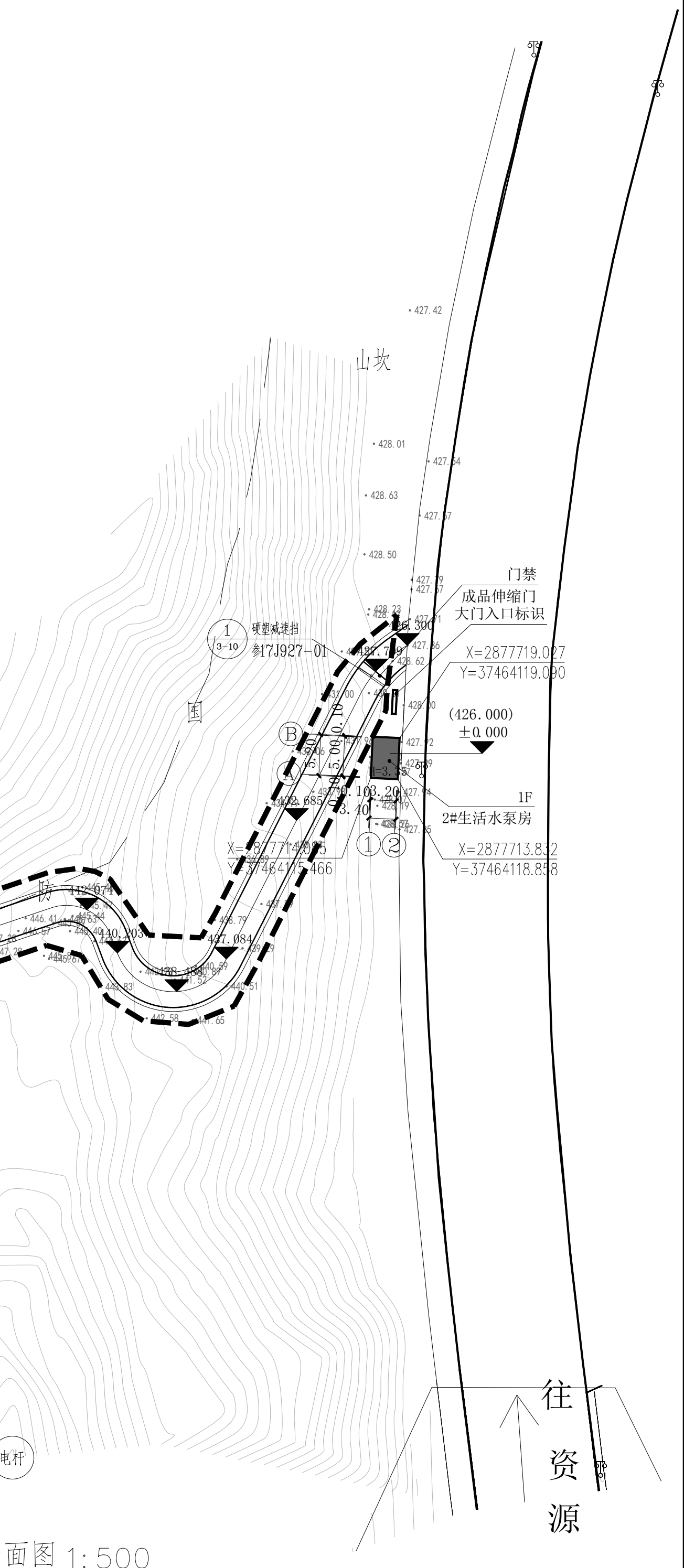
设计: 侯三鹏
校对: 杜英

审核: 蒋华
审定: 任春庆

项目负责人: 牛宏亮
专业负责人: 马秉均

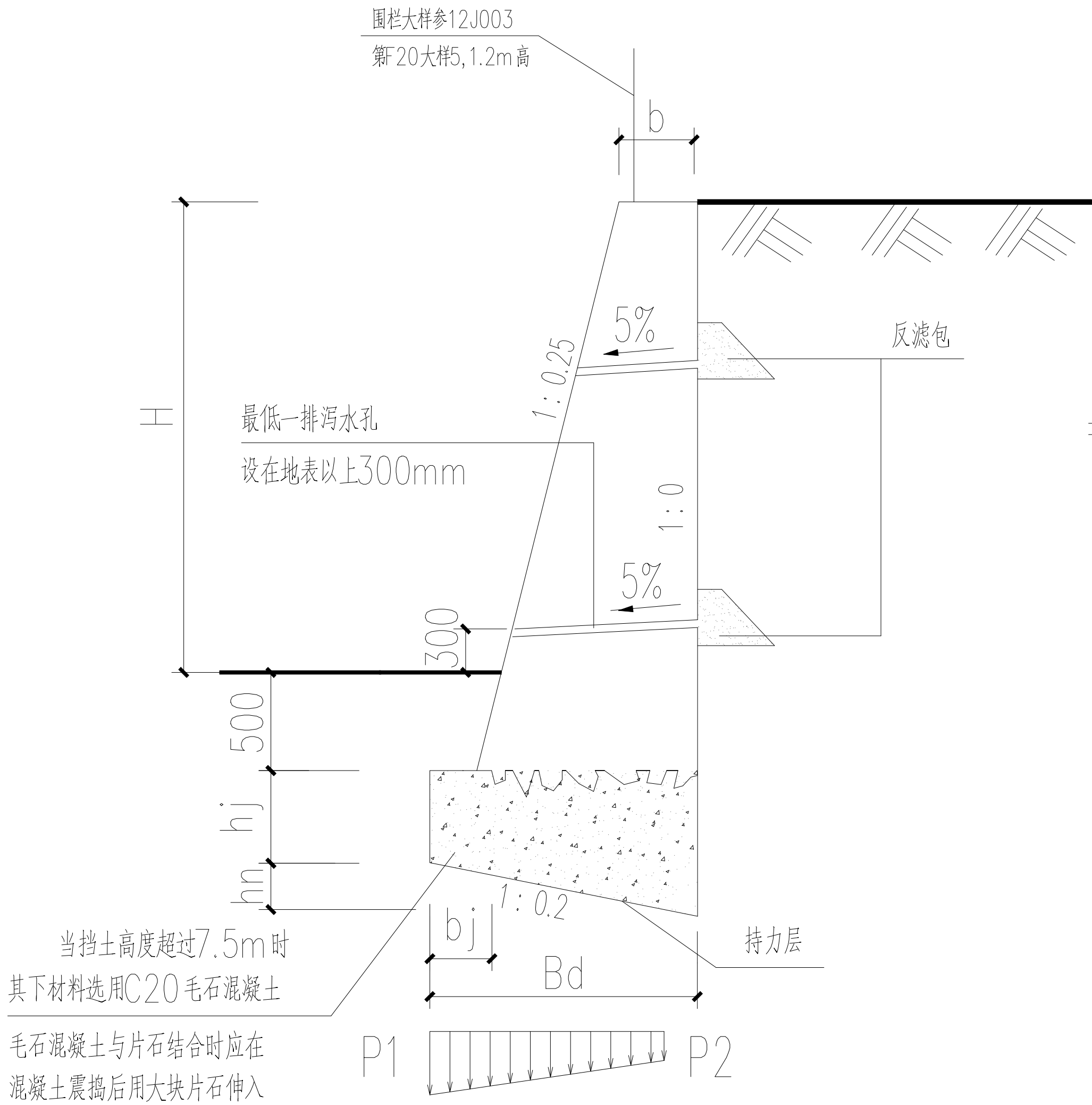
日期: 2026.01

图号: JS-00

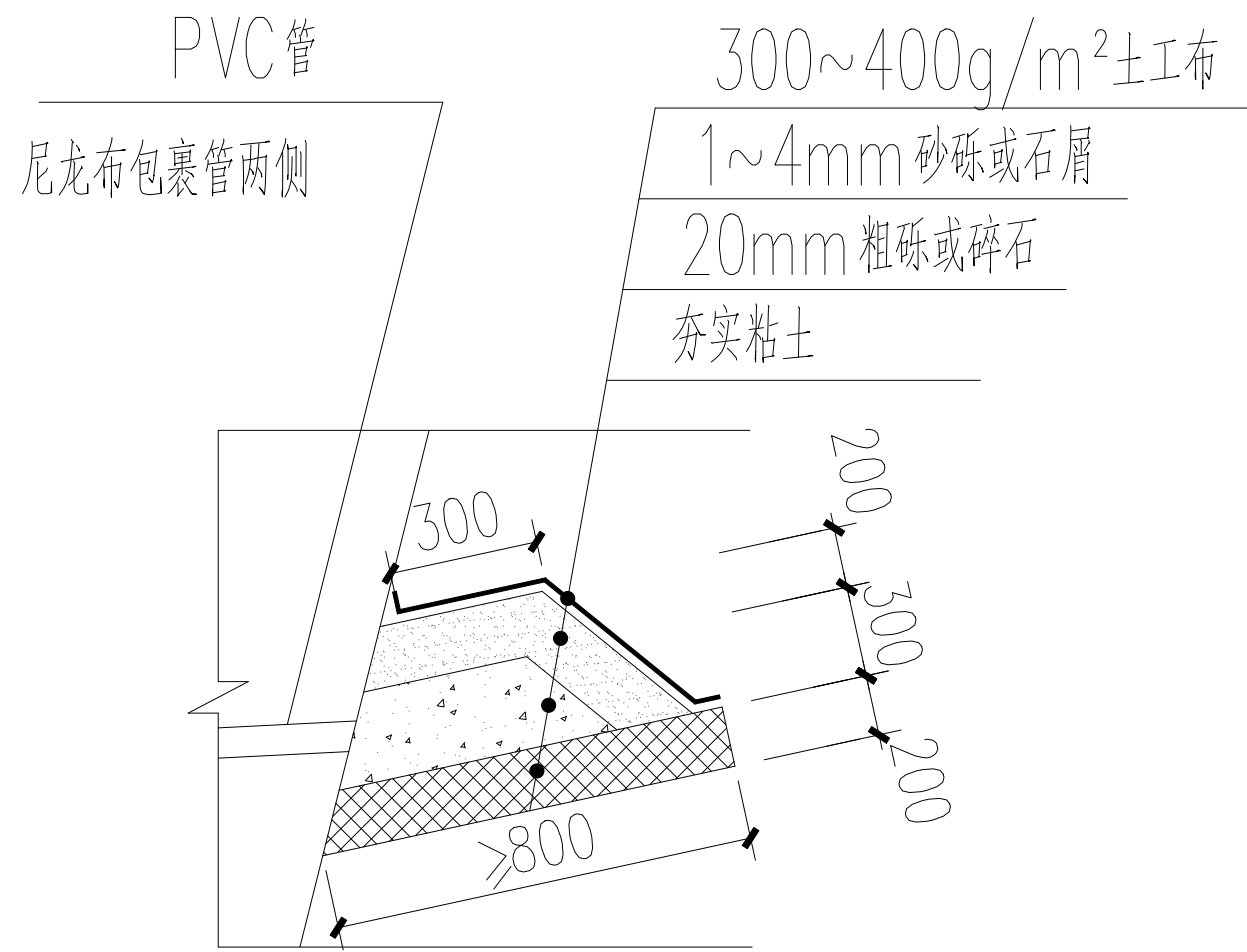


规划总平面图 1:500
单位: 米

1. 本图设计以国家现行标准、规范和规程为依据，设计过程中如有变更，应及时通知有关单位。
2. 本图设计以国家现行标准、规范和规程为依据，设计过程中如有变更，应及时通知有关单位。
3. 本图设计以国家现行标准、规范和规程为依据，设计过程中如有变更，应及时通知有关单位。
4. 本图设计以国家现行标准、规范和规程为依据，设计过程中如有变更，应及时通知有关单位。

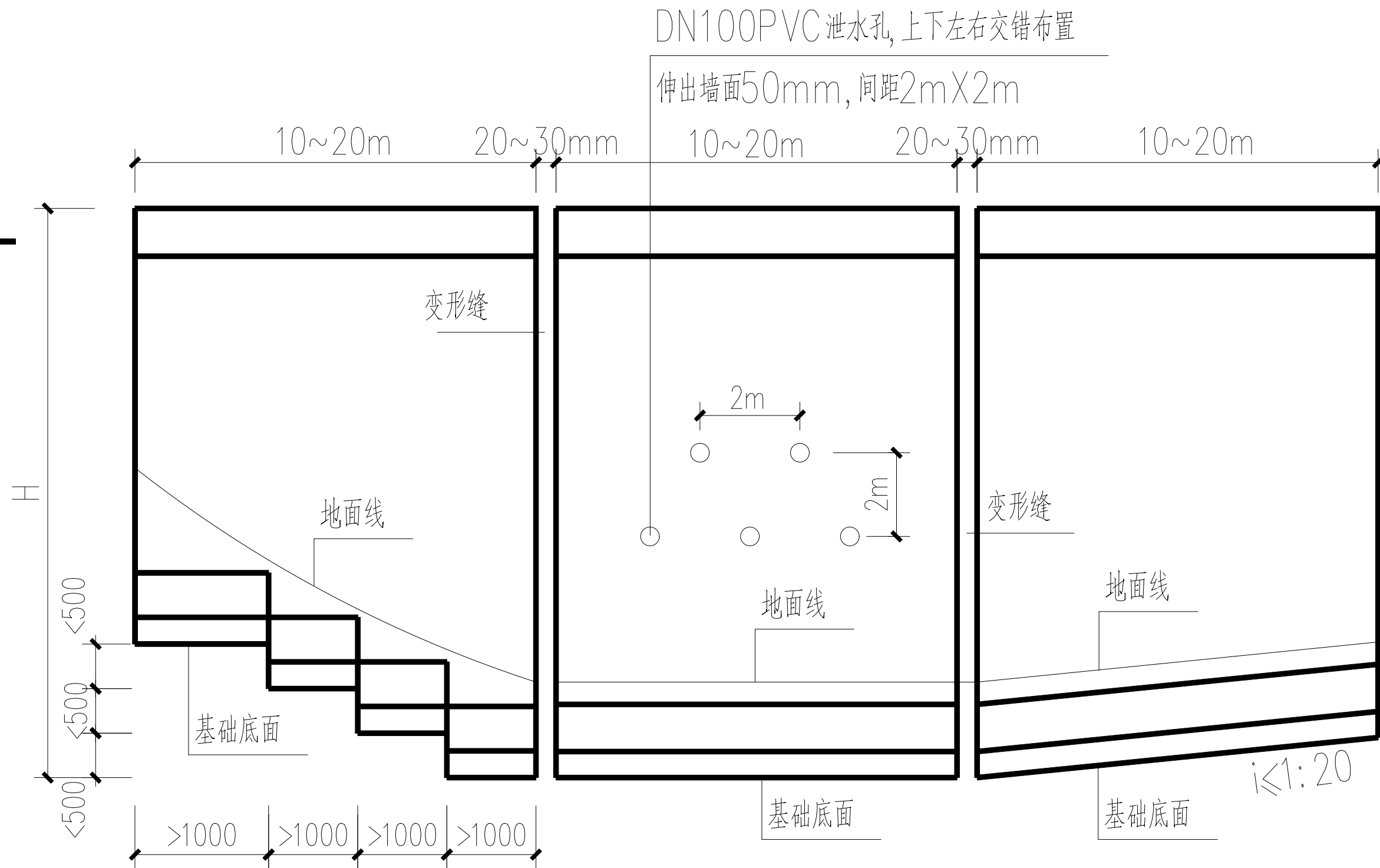


路肩墙大样



反滤包大样

纵向宽度为300mm



路肩墙

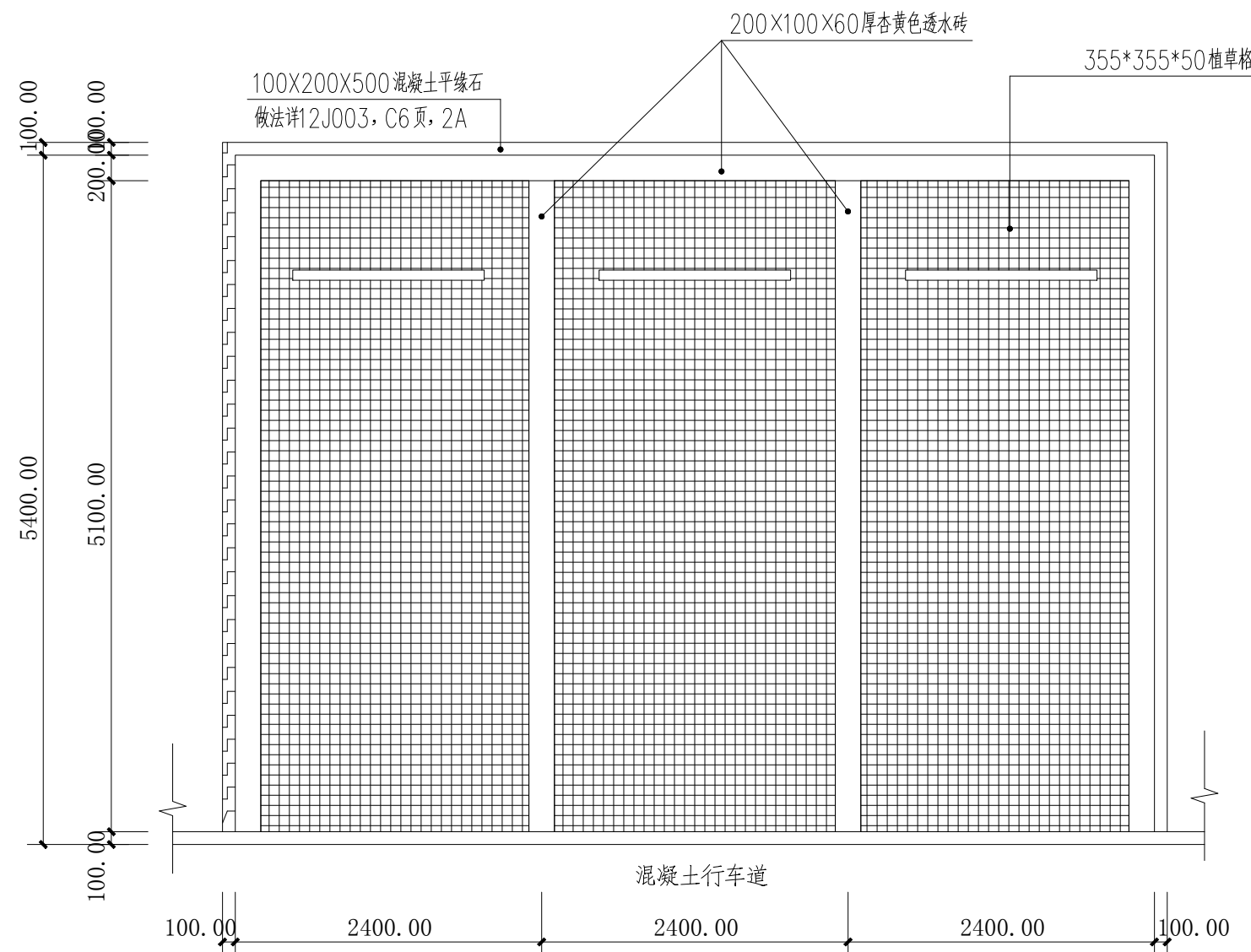
墙顶荷载 30KN/m^2 ，基底摩擦系数 $u=0.3$ ；填料内摩擦角 $\varphi=30^\circ$ 。

H	h _j	h _n	b	b _j	B _d	P ₁	P ₂	备注
1000	400	330	1220	170	1640	48 KPa	30 KPa	
2000	450	390	1390	190	1970	85 KPa	31 KPa	
2500	500	460	1560	210	2300	124 KPa	29 KPa	
3500	550	570	1960	230	2850	154 KPa	40 KPa	
4500	600	640	2160	250	3220	191 KPa	40 KPa	

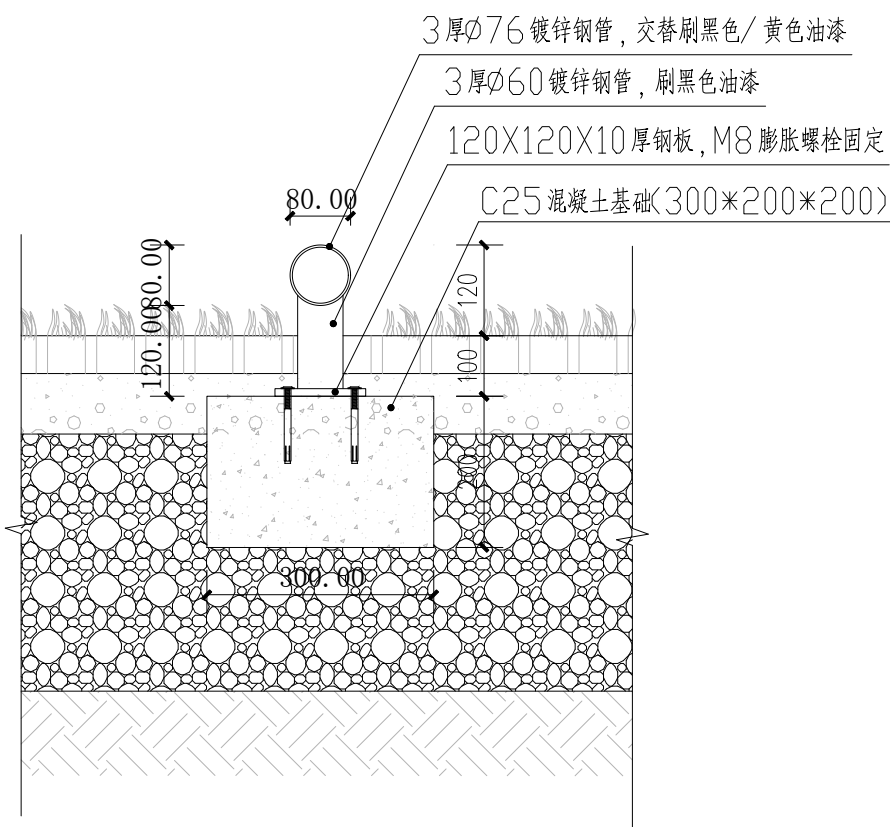
挡土墙设计说明:

根据项目总图,本路段道路有较多区域有地形高差,故设置挡土墙。挡土墙平面位置参考平面图,详细定位由现场确定。挡土墙设计依据<<17J008>>挡土墙图集进行设计。采用重力式挡土墙形式;墙顶荷载按有 30kPa 进行设计。因挡土高度随景观地面高度及道路路面标高不断的变化,挡土墙的挡土高度应以现场施工的实际情况为准,根据现场的挡土高度选取相应的挡土墙。

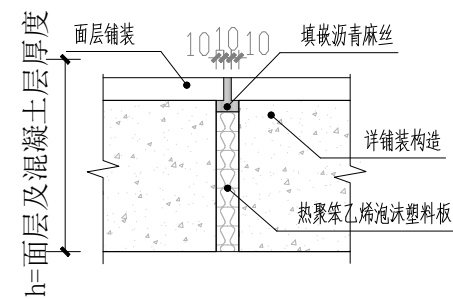
- 挡土墙地基承载力应 $>200\text{KPa}$ 。
- 挡土墙应在晴天分段施工,每段5米,施工前应做好地面排水,保持基坑干燥,基础施工完毕应及时回填,夯实。
- 挡土墙基底纵坡 i 不宜大于5%。当大于5%时,应在纵向将基础做成台阶式,台阶高度不宜大于0.5m。(如上图中挡土墙立面大样中所示)
- 在保证开挖的基底面土质密实,且稳定性和承载力均满足要求后,其埋置深度不宜小于800mm,墙趾顶部的土层厚度不小于200mm。位于斜坡地面的山坡挡土墙,其墙趾埋入深度当地层为软质岩或土质时应大于或等于1000mm,当地层为硬质岩时应大于或等于600mm。(且应满足图中设计埋置深度);
- 砌筑挡土墙时小于等于6m用片石强度等级不得低于MU30;砂浆强度等级不低于M7.5水泥砂浆。砌筑挡土墙时大于6m用C15级毛石混凝土,选用毛石必须合格,要求无风化、无裂纹,中部最小厚度不小于200mm。严格按挤浆法施工,保证砂浆饱满,砌体不应出现垂直通缝,避免过长的水平通缝。
- 挡土墙每隔10~20m应设置一道变形缝,变形缝宽度为20~30mm。缝内沿墙的内、外、顶三边填塞沥青麻筋或涂沥青木板,塞入深度不宜小于200mm。
- 挡土墙顶用水泥砂浆抹平,厚度为20mm。当挡墙高出地面3m,且连续长度大于10m时,或人流较多地段,应设置栏杆。挡土墙图表中挡墙墙顶范围不准有超载,甲方应根据实际情况选用。
- 回填土宜用砾石和沙土,如选用粘土作为填料时,宜掺入适量的沙砾或碎石,使填料内摩擦角 $\varphi>30^\circ$ 。不得选用膨胀土、淤泥质土、耕植土作为填料。填土夯实应在挡土墙强度达到75%以上进行施工,填土须分层夯实,压实系数达到0.95。由相关地质部门签字确认。
- 边坡开挖时应由上往下挖,依次进行。弃土应分散处理,不得将弃土堆置在坡顶及坡面上。
- 当挡土墙位于陡坡地段时,应请相关资质单位对边坡进行稳定性评估,确保地基稳定性。
- 未尽事宜,尚应按国家现行有关施工标准、规范、规程的规定严格执行,参照<<挡土墙图集17J008>>,如有设计与现场实际情况不符,应及时联系设计人员,并根据现场实际情况进行调整。
- 1米高挡土墙长度120米,3米高挡土墙长度150米。



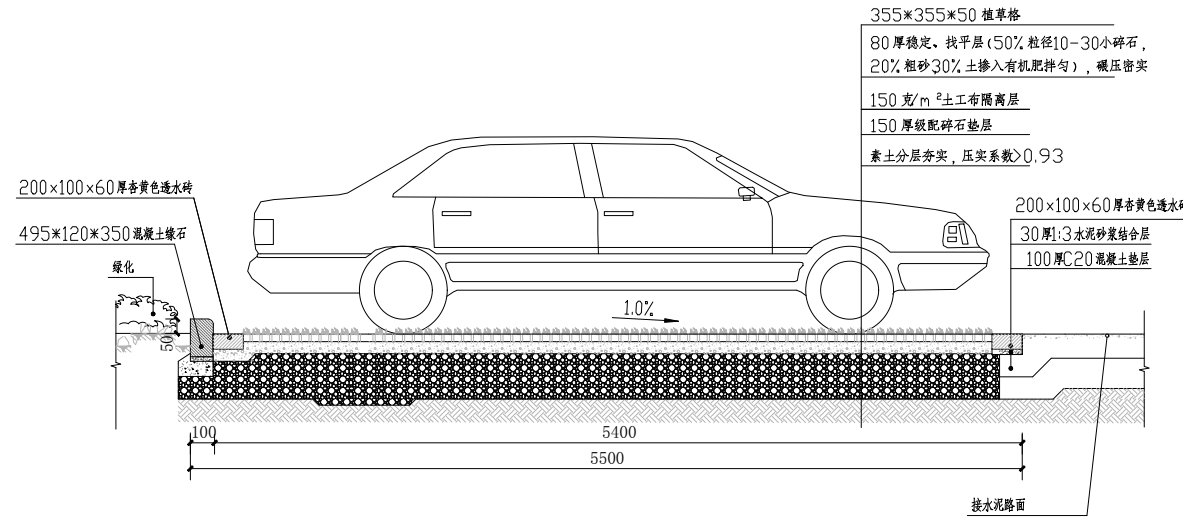
① 机动车停车位大样图 1:50



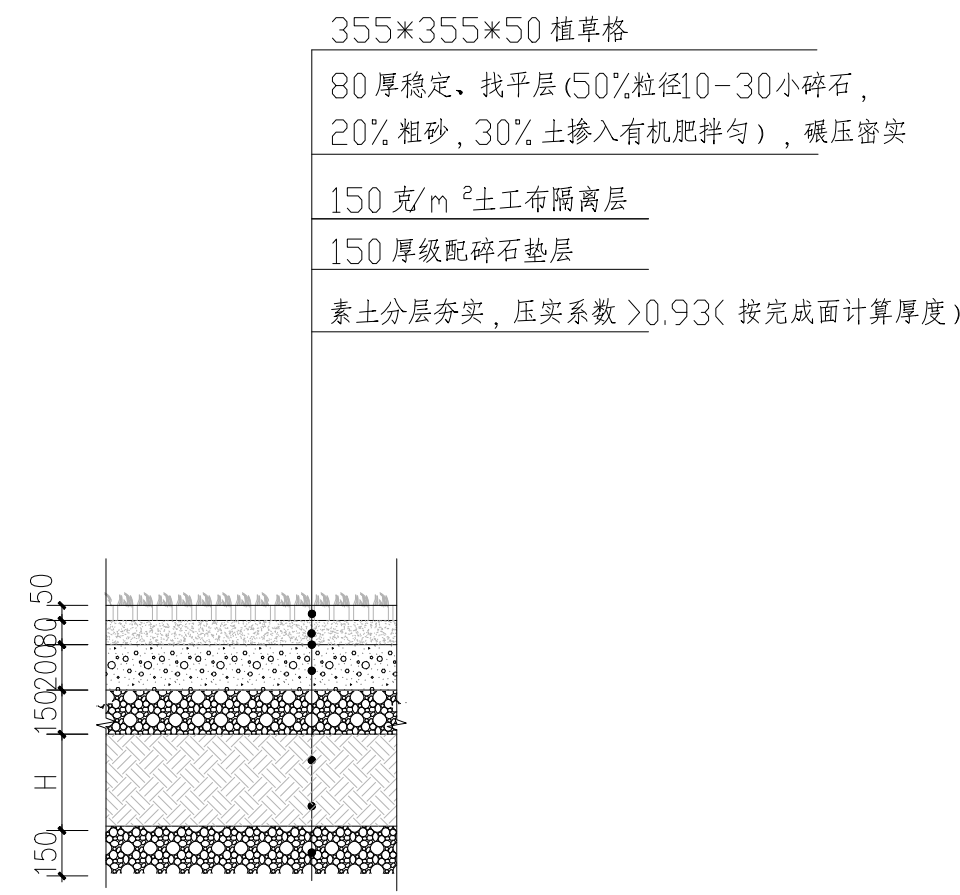
④ 停车位车挡立面图 1:50



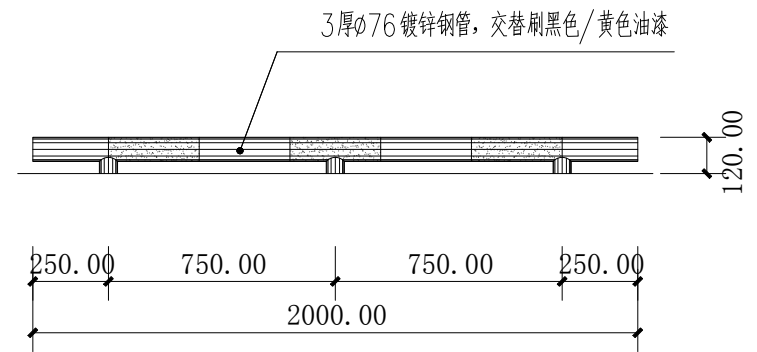
⑦ 胀缝构造大样 1:50



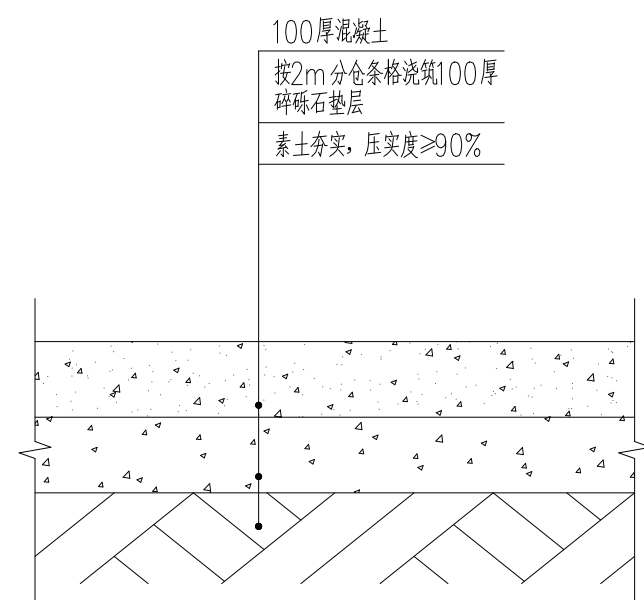
② 沿范围线边停车位断面图 1:50



⑤ 停车位局部断面图 1:50



③ 停车位车挡立面图 1:50



⑥ 人行混凝土路面 1:50